VOLVO C30

# QUICK GUIDE

## ¡BIENVENIDO A SU NUEVO VOLVO!

Familiarizarse con su automóvil nuevo es una experiencia muy interesante.

Un buen repaso a esta Quick Guide hará que su nuevo Volvo le guste aún más. En el manual de instrucciones encontrará información detallada.

Los textos de advertencia y otra información importante sólo constan en el manual de instrucciones, no en esta guía. El manual de instrucciones contiene la información más actual.

Los equipamientos opcionales están señalados con un asterisco (*).

## LLAVE Y MANDO A DISTANCIA

**Cierra las puertas** y el portón trasero y conecta la alarma*.

**Abre las puertas** y el portón trasero[1] y desconecta la alarma.

**Desbloquea el portón trasero,** el portón no se abre.

**Enciende la iluminación** durante 30 segundos[2] en los retrovisores*, el habitáculo, en las partes de los pies y en la matrícula. Lucen los intermitentes y la luz de estacionamiento.

**Botón de "pánico",** mantenga apretado el botón durante aprox. 3 segundos en caso de una situación de emergencia para activar la alarma. Desconecte la alarma con el botón de apertura.

### LLAVE EXTRAÍBLE

Se utiliza para cerrar/abrir la guantera o la puerta del conductor, por ejemplo, si el automóvil está sin corriente.

1. El automóvil vuelve a cerrarse automáticamente si no se abre una puerta o el portón trasero en el espacio de 2 minutos después de pulsar el botón de apertura.

2. El tiempo es ajustable a 30, 60 o 90 segundos, véase el manual de instrucciones.

### ARRANQUE EN FRÍO

**NOTA**

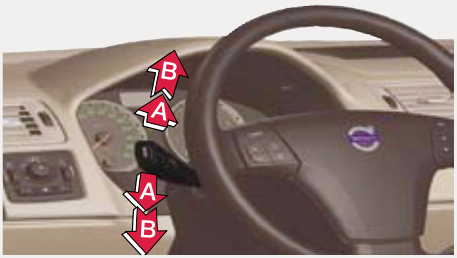
Para ofrecer rápidamente una depuración eficaz de los gases de escape, el régimen de ralentí puede aumentar ligeramente durante cierto tiempo.

### ARRANQUE AUTOMÁTICO (VÁLIDO PARA 2.4i, T5 Y D5)

Gire la llave/el mando de encendido a la posición **III** y suelte. El motor arranca automáticamente.

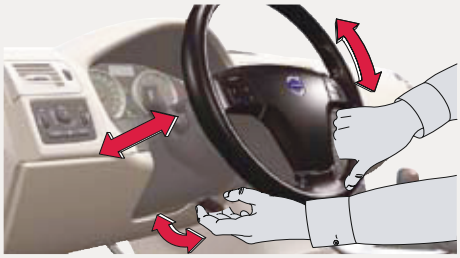
**El motor diésel** debe precalentarse siempre en la posición **II** antes de arrancar el motor.

## INTERMITENTES




A. Secuencia breve, **tres destellos**.
B. Secuencia de destellos **continuos.**

## AJUSTE DEL VOLANTE



**¡PRECUACIÓN!** Ajuste el volante antes de empezar a circular, no mientras conduce.

## REGULACIÓN DE LUCES

**Regulación de la altura de las luces,** automática con luces Bi-Xenon*

**Luz de cruce automática** y ráfaga de luces largas. La luz larga no se puede activar.

**Luces de estacionamiento**

**Luces de cruce,** se apagan cuando se apaga el automóvil. La luz larga puede activarse.

**Iluminación de la pantalla y los instrumentos**

**Luces antiniebla** delanteras*

**Luz antiniebla trasera,** (una lámpara)

**Ráfaga de luces largas**

**Cambio entre luz larga/luz de cruce.** Luz de aproximación.

## CUIDADO DEL VEHÍCULO

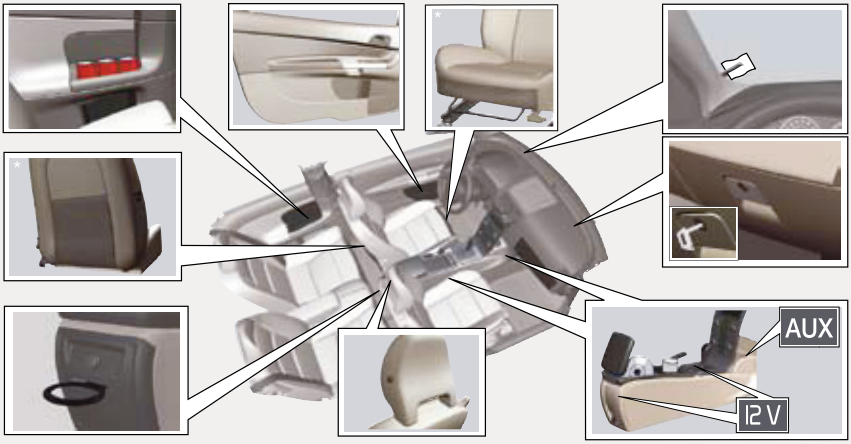
El lavado a mano es más suave para la pintura que el lavado automático. Además, la pintura es más sensible, cuando es nueva. Por eso, recomendamos el lavado a mano en los primeros meses del automóvil.

Los tapizados de cuero requieren una limpieza regular. Utilice productos de tratamiento de cuero de una a cuatro veces por año o si es necesario. Encontrará estos productos en el concesionario de Volvo.

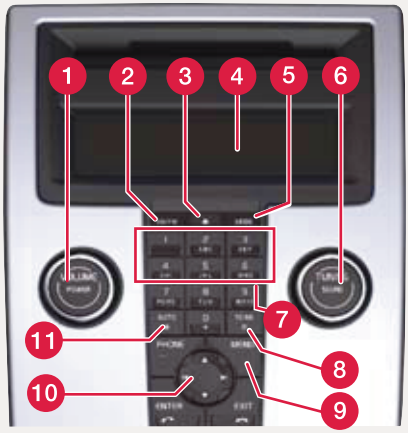
## COMPARTIMENTOS, TOMA DE 12 V Y AUX

**Las tomas de 12 V situadas delante/detrás** funcionan con el encendido en las posiciones **I** o **II**.

Con la **toma AUX,** el equipo de sonido del automóvil puede, por ejemplo, tocar la música de un reproductor de MP3.



## EQUIPO DE SONIDO




1. **Conexión/desconexión y volumen.** Pulse para conectar o desconectar. Gire para ajustar el volumen. Los volúmenes de radio, TP, manos libres* y RTI* se guardan de manera independiente.
2. **FM1, FM2** o **AM**
4. **Display, reloj** se programa en opciones personales.
5. **MODE, CD o AUX**[1]
6. **Imagen de sonido,** pulse el mando para seleccionar la imagen de sonido, por ejemplo, BASS Y Dolby Pro Logic II*. Gire el mando para ajustar.
9. **MENU**, AUX, volumen y ajustes de sonido avanzados.

### RADIO

6. **Seleccione una emisora de radio** girando el mando.

10. **Busque una emisora** con la flecha hacia la izquierda/derecha o **SCAN (8). Almacene hasta 20 emisoras** manteniendo pulsado **0–9** en FM1 y **0–9** en FM2. El almacenamiento de una emisora se confirma en la pantalla.

11. **Almacene emisoras automáticamente.** Pulse **AUTO** durante 2 segundos. El almacenamiento automático se muestra en el display. Se almacenan las diez emisoras más fuertes. Pulse después **0–9** para seleccionar una emisora.

### REPRODUCTOR DE CD

10. **Cambie de pista en el CD** con la flecha a la izquierda/derecha o gire (6). **Seleccione CD**[2] con la flecha arriba/abajo.
3. **Expulsar un CD.** Con una pulsación corta, sale el disco indicado. Con una pulsación larga, salen todos[2].
7. **Selección directa de un**[2]**.** Pulse **1–6**.

1. Entrada AUX, por ejemplo, para un reproductor de MP3 (el mejor sonido se obtiene con el volumen a la mitad)
2. Solo reproductor de CD*.

## LIMPIAPARABRISAS Y SENSOR DE LLUVIA*

| | |
|---|---|
| C | **Barrido simple** |
| 0 | **Desconectado** |
| D | **Barrido intermitente**, gire (2) para ajustar la función. |
| E | **Velocidad normal** |
| F | **Alta velocidad** |
| G | **Lavaparabrisas y lavafaros** |
| H | **Lavacristales trasero** |
| 3 | **Limpiacristales trasero barrido** intermitente/normal |

1. **Conecta el sensor de lluvia.** La posición **D–F** desconecta el sensor de lluvia.
2. **Ajuste la sensibilidad** con la rueda selectora.

**Símbolo** junto al sensor de lluvia encendido.

## CLIMATIZADOR ELECTRÓNICO, ECC*

### REGULACIÓN AUTOMÁTICA

En el modo **AUTO**, el sistema ECC controla todas las funciones de manera automática, lo que facilita el manejo del automóvil con una calidad de aire óptima.

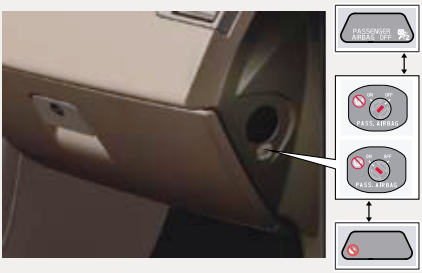
1. **Automatismo**
   Pulse **AUTO** para regular de forma automática la temperatura seleccionada y las demás funciones.
2. **Temperatura**
   Pulse para el ajuste individual del lado izquierdo **L** o derecho **R**. Gire hasta la temperatura más adecuada. La temperatura seleccionada se muestra en la pantalla.

### REGULACIÓN MANUAL

| | |
|---|---|
| | **Velocidad del ventilador** |
| | **Distribución del aire** |
| | **Desempañador** para desempañar rápidamente el parabrisas y las ventanillas laterales. |
| | **Sistema de calidad de aire*** conectado **A**.<br>**Recirculación** conectada **M**. |
| AC | **Aire acondicionado** conectado/desconectado |
| | **Calentamiento de luneta térmica** y retrovisores exteriores. Desconexión automática[1] |

1. Luneta trasera 12 minutos. Espejos 6 minutos.

## PACOS*, DESCONEXIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO



**PRECAUCIÓN**

Peligro de muerte si se utiliza de manera incorrecta. Consulte el manual de instrucciones ante la menor duda sobre su uso.

**PACOS** (Desconexión del airbag del pasajero)

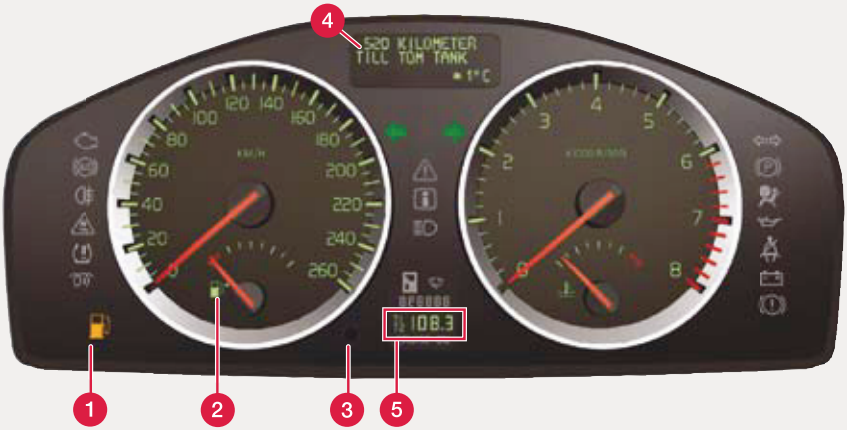
Utilice la llave de contacto para cambiar entre **ON/OFF**.

**OFF: Airbag desconectado.**
**PASSENGER AIRBAG OFF** aparece en la luz de advertencia situada encima del retrovisor interior.

Pueden ocupar el asiento delantero niños sentados en cojín elevador o asiento infantil, pero **no personas de más de 140 cm de estatura.**

**ON: Airbag activado.**
Pueden ocupar el asiento delantero personas de más de 140 cm de estatura, pero **nunca niños sentados en cojín elevador o asiento infantil**.

## ORDENADOR DE A BORDO Y CUENTAKILÓMETROS PARCIALES




### COMBUSTIBLE

1. **Bajo nivel de combustible**
   Quedan 8 litros de gasolina (7 litros de gasóleo).
2. **Indicador de combustible.**
   La flecha indica que la tapa del depósito está en el lado derecho.

### CUENTAKILÓMETROS PARCIALES

5. **La pantalla** muestra dos cuentakilómetros parciales independientes, **T1** y **T2.**
3. **Cambie entre T1 y T2** con una pulsación corta. Ponga a cero el contador seleccionado con una pulsación larga.

### ORDENADOR DE A BORDO

6. **Pulse** para borrar un mensaje.
7. **Gire** para ver, por ejemplo, **KILÓMETROS HASTA DEP. VACÍO** en la pantalla (4).
8. **Ponga a cero la función actual.** Una pulsación larga pone a cero todas las funciones.

**IMPORTANTE**

**KILÓMETROS HASTA DEP. VACÍO** es un cálculo basado en anteriores condiciones de conducción.

## BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

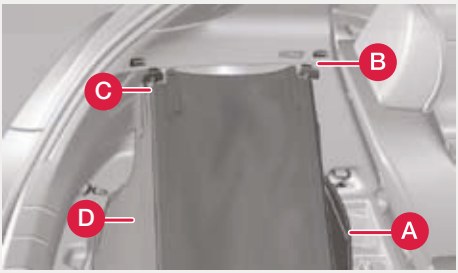
Si la luz de indicación del sistema BLIS se enciende pese a no haber un vehículo en el ángulo muerto del retrovisor, la causa puede ser, por ejemplo, reflejos sobre una calzada mojada, la sombra del automóvil en pavimentos claros y el sol bajo al amanecer o al atardecer en la cámara.

En caso de fallo directo del sistema, aparece en el display el texto **SERV. BLIS NECESARIO.**

## FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Los automóviles diésel van equipados con un filtro de partículas, lo que implica una depuración de los gases de escape más eficaz. Las partículas de los gases de escape se juntan en el filtro durante una conducción normal. Para quemar las partículas y vaciar el filtro, se activa automáticamente la llamada regeneración. Durante la regeneración, la potencia del motor puede reducirse algo.

## CUBREOBJETOS*




Fije los ganchos en el piso (A).

Comprima la barra con muelles y colóquelos en las fijaciones en (B) en ambos lados.

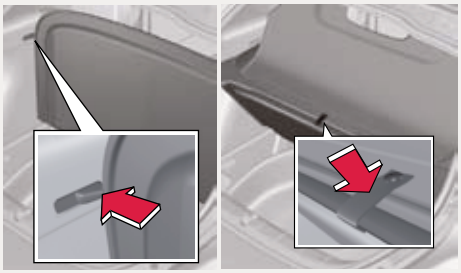
Introduzca las fijaciones en (C) de la misma manera.

Fije los ganchos en (D).

Suelte los puntos de fijación (D) y en caso necesario (C) en ambos lados al colocar carga.

Suelte (D), (C), (B) y (A) y enrolle el cubreobjetos cuando no lo utilice.

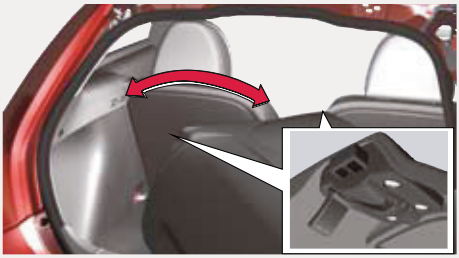
## SOPORTE PARA COMPARTIMENTO DEL PISO



Compartimento del piso abierto con/sin cubreobjetos.

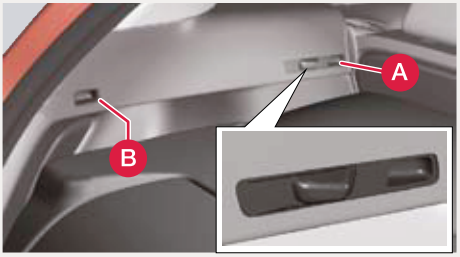
## ABATIMIENTO DEL RESPALDO

## CUBREOBJETOS RÍGIDO*



**Montaje**

Lleve los cuatro botones de cierre hacia atrás del todo. Introduzca con cuidado el cubreobjetos, coloque la parte delantera de los dos soportes situados detrás (A) en ambos lados.




Coloque una de los cierres traseros en (B) y apriete el botón de cierre hacia adelante. Cierre los tres restantes de la misma manera.

**Desmontaje**

Lleve los botones de cierre en (A) y después en (B) hacia atrás del todo. Saque el cubreobjetos.

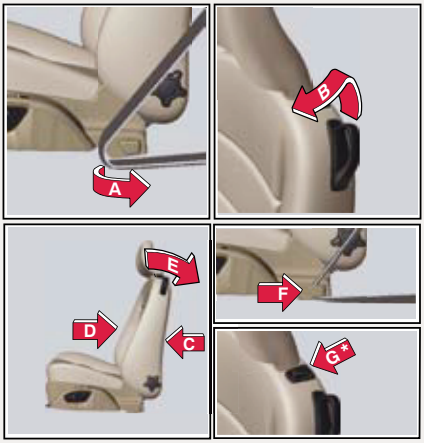
## AJUSTE DEL ASIENTO DELANTERO

1. **Soporte lumbar**
2. **Inclinación del soporte lumbar**
3. **Subir/bajar el asiento**
4. **Subir/bajar la parte delantera de la almohadilla del asiento**
5. **Hacia adelante/hacia atrás**
6. **Entrada al asiento trasero**

## REPOSTAJE

Sujete el tapón del depósito durante el repostaje.

## ENTRADA AL ASIENTO TRASERO




**Asiento manual**

**Para avanzar el asiento:**

A. Suelte el cinturón de seguridad de la guía.

B. Levante la palanca y abata el respaldo hasta que quede bloqueado.

C. Desplace el asiento hacia adelante.

**Para retroceder el asiento:**

D. Retrase el asiento hasta que llegue a su posición inicial.

E. Cuando el asiento llega a su posición inicial. Eleve la palanca (B) y levante el respaldo.

F. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad en la guía.

**Asiento accionado eléctricamente***

**Para avanzar el asiento:**

A. Suelte el cinturón de seguridad de la guía

B. Levante la palanca y abata el respaldo.

G. Mantenga pulsado el botón mientras el asiento avanza.

**Para retroceder el asiento:**

G. Vuelva a mantener pulsado el botón hasta que el asiento llegue a su posición inicial. Eleve la palanca (B) y levante el respaldo.

F. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad en la guía.

### NOTA

Para ponerse el cinturón de seguridad, es más fácil tirar del cinturón desde la guía que por encima del hombro.

TP 9324 (Spanish). AT 0720. Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation.